



# **KART TROPHY 2018**

## Offizielle Rennausschreibung

Version 1.1 vom 15.03.2018

Presented by



**Langzauner**  
PERFECT



## INHALTSVERZEICHNIS

Inhaltsverzeichnis.....	2
1 Einleitung.....	3
2 Veranstalter.....	3
3 OK-Team.....	3
4 Veranstaltungsort.....	4
5 Renntag.....	4
5.1 Zeitplan, Sonntag, 1. Juli.....	4
6 Teams.....	5
7 Rennmodus.....	5
7.1 Training:.....	5
7.2 Qualifying:.....	5
7.3 Rennen:.....	5
8 Fahrer/Fahrerwechsel.....	5
9 Infos für die Fahrer.....	6
9.1 Fahrerausrüstung.....	6
9.1.1 Schutzkleidung.....	6
9.2 Mindestalter:.....	6
10 Karts.....	6
10.1 Technische Daten.....	7
11 Rennstrecke.....	7
11.1 Plan Strecke.....	8
12 Boxengasse.....	8
13 Zeitnahme.....	8
14 Flaggensignale und deren Bedeutung.....	9
15 Startgeld/Nennung.....	9
15.1 Nennschluss.....	10
16 Defekt/Panne.....	10
17 Strafen/Katalog.....	10
18 Disziplin.....	11
19 Gesundheit/Alkohol.....	11
20 Medien/Presse.....	11
21 Unfall/Rettung.....	11
22 Sonstiges.....	12
23 Anlagen.....	13
23.1 Haftungsausschluss.....	13



## 1 EINLEITUNG

Die Kart Trophy 2018 (KT 2018) wird vom SV Bäck Lambrechten veranstaltet.

### Die KT 2018 ist ein Team-Rennen mit 4 Fahrern

Bei dieser Veranstaltung können mindestens 20 bzw. maximal 30 Teams mit je einem Kart antreten.

In einem vorangehenden Training und anschließender Qualifikation werden die Gruppen und der Startplatz für das Rennen ermittelt.

Das Rennen wird in 2 Gruppen (20 Teams) oder 3 Gruppen (30 Teams) eingeteilt.

Zuerst fahren die langsamsten, dann die mittelschnellsten und dann die schnellsten Teams jeweils gegeneinander.

Ein Team besteht aus jeweils 4 Fahrer/innen und einem Teamchef. Der Teamchef kann aber auch gleichzeitig Fahrer sein.

### Die Veranstaltung wird nach den AMF-Richtlinien(Austrian Motosport Federation) für genehmigungsfreie Kart-Veranstaltungen abgehalten.

## 2 VERANSTALTER

**SV Bäck Lambrechten**

Obmann Dr. Josef Maier

Reichgerhagen 30, 4772 Lambrechten

ZVR 153241752

## 3 OK-TEAM

**SV Bäck Lambrechten:** Dr. Josef Maier

**Veranstaltungsgelände:** Thomas Weber

**Ablauforganisation und Presse:** Alois Stockhammer

**Technische Betreuung Karts:** Mobile Kart-Vermietung Felix Sereinig, 9162 Strau

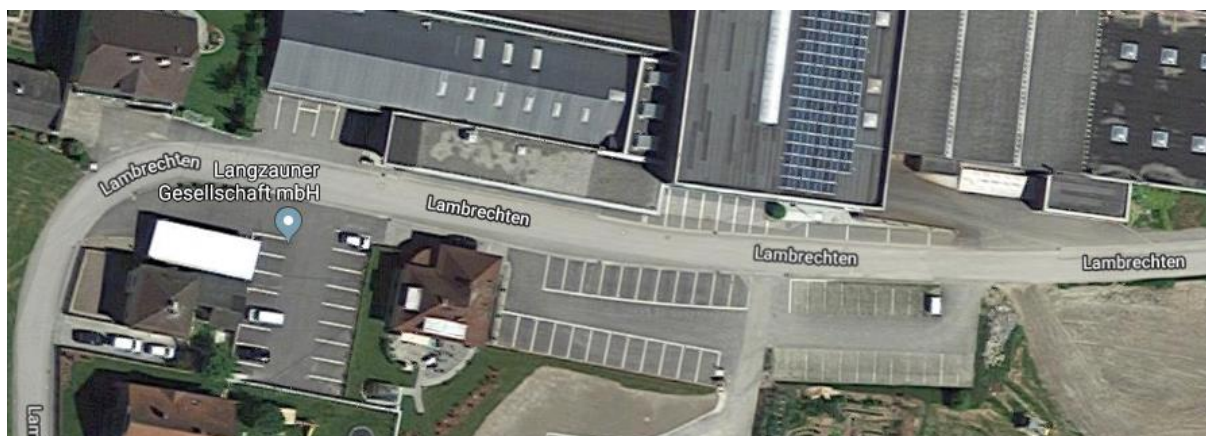
**Webseite:** <http://www.svlambrechten.at/svlambrechten/kart-trophy.html>

- Auf der Website stehen alle Dokumente bereit zum Download.



## 4 VERANSTALTUNGSORT

Die Kart Trophy 2018 findet am Firmengelände der Fa. Langzauner GmbH, Nr. 52, 4772 Lambrecht statt.



## 5 RENNTAG

### 5.1 Zeitplan, Sonntag, 1. Juli

ab 08:00h	Registrierung und Welcome
09:00h	Fahrerbesprechung (Pflicht)
09:30h	Start Training Läufe
12:00h	Mittagspause
12:45h	Qualifying
15:00h	Rennen
ab 17:30h	Siegerehrung



## 6 TEAMS

Je Kart-Team können insgesamt **maximal 5 Personen teilnehmen**.

Pro Team sind **4 Fahrer** zu melden.

Zusätzlich **muss ein Teamchef genannt werden**, der aber auch gleichzeitig Fahrer sein kann (aber nicht muss) und dient dem Veranstalter und der Rennleitung als Ansprechpartner.

**Jeder Teamchef darf nur für 1 Team verantwortlich sein.  
Ein Fahrer darf nicht für zwei Team fahren.**

Die Teams sind für rechtzeitiges Bereitstehen selbst verantwortlich, zumindest 15 Minuten vor der jeweiligen Startzeit laut Aushang.

## 7 RENNMODUS

Mindestens 20, maximal 30 Teams sind startberechtigt.

### 7.1 Training:

Am Vormittag wird in 2 Trainingsläufen die Zuteilung der Gruppe (A & B) ermittelt.

Das Ergebnis wird in einem Ranking von Platz 1 bis 10 (Gruppe B), Platz 11 bis 20 (Gruppe A) eingeteilt.

### 7.2 Qualifying:

Nach Mittag wird im Qualifying der Startplatz innerhalb der Gruppe für das Rennen ermittelt. Das Team mit der besten Rundenzeit startet innerhalb der Gruppe vom 1. Startplatz. Das Team mit der zweitbesten Rundenzeit startet vom 2. Startplatz usw.

Bei gleicher Rundenzeit gilt die beste Durchschnitts-Rundenzeit aus dem Trainingslauf.

### 7.3 Rennen:

Der Start erfolgt fliegend. Nach einer Einführungsrunde, in der absolutes Überholverbot gilt, wird das Rennen mit der grünen Flagge frei gegeben. Dieser Vorgang wird wiederholt, falls während der Einführungsrunde Probleme auftauchen.

Mögliche Änderungen im Zeitablauf sind nur durch die Rennleitung und Veranstaltungsleitung vor Ort möglich.

## 8 FAHRER/FAHRERWECHSEL

Alle Fahrer werden mit einem färbigen Armband(?) gekennzeichnet.

Im Training wird alle 9 Minuten, im Qualifying alle 6 Minuten und im Rennen alle 12 Minuten ein Fahrerwechsel erfolgen. Dieser wird von der Rennleitung 3 Minuten lang angezeigt.

Beim Fahrerwechsel befinden sich ausschließlich die Fahrer im Boxenbereich, die in das Kart einsteigen.

Vor der Haltelinie und während dem Wechsel muss das Kart stillstehen. Anschieben ist verboten.



## 9 INFOS FÜR DIE FAHRER

Teilnahmeberechtigt sind alle Personen ab 18 Jahre, die körperlich und geistig für ein Kart-Rennen geeignet sind.

Offensichtlich betrunkene Personen werden ausnahmslos von der Rennleitung ausgeschlossen (**0,00 Promille!**).

### 9.1 Fahrerausrüstung

#### 9.1.1 Schutzkleidung

Alle Teilnehmer müssen während des Trainings, der Qualifikation und den Finalläufen einen eigenen Vollvisierhelm mit maximal leicht geöffnetem Visier tragen.

Die Fahrer müssen, Arm und Bein vollständig bedeckende, eng anliegende Kleidung, Handschuhe und passendes Schuhwerk (Kart- oder Turnschuhe) tragen.

**Bei Verstoß gegen die Ausrüstungsvorschriften wird das Team nicht zum Start zugelassen.**

### 9.2 Mindestalter:

Fahrer: 18 Jahre bzw. 16 Jahre mit Einverständniserklärung  
Teamchef: 18 Jahre

**Die Fahrerbesprechung bzw. Unterweisung durch die Rennleitung findet am Renntag (Datum siehe oben) um 09:00h statt.  
Die Teilnahme an der Fahrerbesprechung ist für alle Fahrer und Teamchefs Pflicht.**

Das Wechseln eines Fahrers während der Veranstaltung ist nicht erlaubt.

Ein Fahrer, der für ein Team das Training oder Qualifying fährt, muss auch das Rennen fahren.

Alle Fahrer müssen das Training oder Qualifying bestreiten, ansonsten ist ein Start beim Rennen nicht möglich.

## 10 KARTS

Gefahren wird ausschließlich mit Karts, die der Veranstalter zu Verfügung stellt.

An den Karts sind keinerlei Veränderungen erlaubt.

Gefahren wird mit **Leihkarts (Sodi RX7, 270ccm, 9 PS, Zahnriemenantrieb)**.

Eigene Sitzschale erlaubt, Pedale verstellbar

Reifen: Slicks (auch bei Regen)

Sämtliche Betriebsmittel und Verschleißteile, sowie Reifen sind im Startgeld enthalten.

Ersatzteile die auf Grund von unsachgemäßer Behandlung bzw. Fahrweise benötigt werden, sind vom jeweiligen Verursacher zu bezahlen. Jegliche Arbeiten am Kart sind verboten.

Wenn jemand versucht etwas zu verändern, so wird dieses Team von der Veranstaltung ausgeschlossen.

## 10.1 Technische Daten

4 Takt, 9 PS, V max. ca. 65 km/h

Die Karts werden durch die Firma „Mobile Kart Vermietung, Sereinig Felix“ zur Verfügung gestellt und betrieben. Alle Karts sind gleich. Die Auslosung der Karts erfolgt durch die Rennleitung.

## 11 RENNSTRECKE

Die Streckenführung ist zum Teil am Firmengelände der Fa. Langzauner und zum Teil auf der öffentlichen Gemeindestrasse.

Die Strecke befindet sich zu 100% im Outdoorbereich

Streckenlänge: ca. 320 Meter

Streckenbreite: mind. 2,5 - 6 Meter

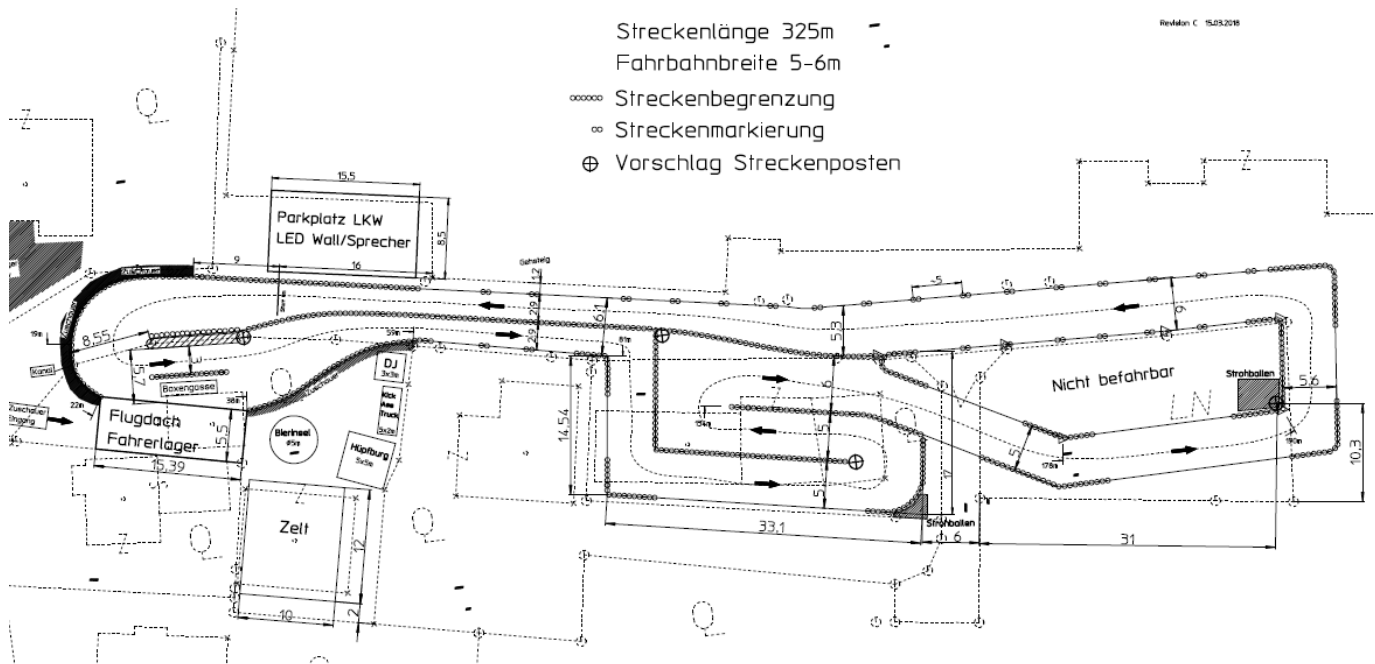
Gefahren wird auf Asphalt-Rundkurs am Gelände der Firma Langzauner Maschinenbau in Lambrecht.

Die Streckenführung wird vom Veranstalter festgelegt und aufgebaut.

Die Veranstaltung findet bei jeder Witterung statt.



## 11.1 Plan Strecke



## 12 BOXENGASSE

Vor dem Einfahren in die Boxengasse muss eine Hand, klar ersichtlich für andere Fahrer und die Rennleitung gehoben werden. Vor der Haltelinie und während des Fahrerwechsels muss das Kart stehen! Anschieben ist verboten. Bei der Ausfahrt aus der Boxengasse hat der Fahrer sich durch Blickkontakt davon zu überzeugen, dass die Strecke frei ist. Achtung: das Kart auf der Strecke hat Vorfahrt.

## 13 ZEITNAHME

Die Zeitnahme und Rundenzählung wird von einem Computersystem durchgeführt, das durch die Mobile Kart Vermietung – Sereinig Felix zur Verfügung gestellt wird. Im Falle eines Ausfalles wird das Rennen abgebrochen. Es wird der jeweilige zuletzt erfasste Rennstand gewertet.

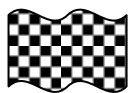


## 14 FLAGGENSIGNALE UND DEREN BEDEUTUNG

Den Flaggsignalen der Streckenposten bzw. der Rennleitung, ist ausnahmslos Folge zu leisten.

Bei Nichteinhaltung der Signale muss das Team mit einer Bestrafung und im Wiederholungsfall mit dem Ausschluss rechnen.

Schnelleren Fahrern muss Platz gemacht werden. Überholen bei gelber Flagge ist verboten, ausgenommen ist das Überholen von defekten und verunfallten Karts. Die blaue Flagge wird nur von der Rennleitung an einer Stelle des Kurses angezeigt. Ignorieren der blauen Flagge führt zu einer Zeitstrafe.



### Schwarz-weiß karierte Flagge

Ende des Rennens

Das Rennen ist beendet



### Rote Flagge

Rennabbruch

Abbruch des Rennens

Die Fahrer müssen sofort stehenbleiben



### Blaue Flagge

Überholen lassen

Signalisiert einem Fahrer, dass er bald überholt wird

Er muss das andere Fahrzeug überholen lassen



### Gelbe Flagge

Gefahr

Achtung Gefahr!

Die Fahrer müssen langsam fahren, überholen ist verboten



### Grüne Flagge

Freie Fahrt

Ende der Gefahr und des Überholverbots

Freie Fahrt!



### Schwarze Flagge

Ab in die Box

Sofort zur Box fahren! Zeitstrafe, technisches Problem, Verwarnung oder Ausschluss

## 15 STARTGELD/NENNUNG

Pro Kart-Team können insgesamt 5 Personen teilnehmen. Davon sind 4 Fahrer zu nennen. Das Startgeld beträgt:

<b>Privat-Team (z.b. Verein)</b>	<b>€ 390,-</b>
<b>Firmen-Team</b>	<b>€ 580,-</b>

Darin beinhaltet ist\_

- Kart Rennen von 9:00 bis 17:00Uhr
- Event-Entertainment samt Moderation und Event DJ
- Verpflegung (1x Essen, 2 Getränke) für alle Teammitglieder

Die Anmeldung ist per Formular schriftlich notwendig. Die Anmeldung ist gültig, sobald das Startgeld zur Gänze auf das Vereinskonto eingegangen ist.

Alle Anmeldungen (Details siehe Nennformular) erfolgen zentral bei Josef Schustereder (0676/9165311). Das Nennformular kann entweder persönlich oder via Email:

[j.schustereder@ooev.at](mailto:j.schustereder@ooev.at) übergeben werden.



## 15.1 Nennschluss

Es können nur Teams starten, die sich rechtzeitig angemeldet haben und das Startgeld auf Konto vom SV Bäck Lambrecht zur Gänze überwiesen haben.

Die Vergabe der Kart-Plätze erfolgt nach schriftlicher Anmeldung und Eintreffen des Startgeldes. Zu spät eingelangte Anmeldungen kommen auf eine Warteliste und werden gegebenenfalls benachrichtigt.

Bei Nichterscheinen zur Veranstaltung kann das Startgeld nicht mehr rückerstattet werden. Die Teams sind für rechtzeitiges Bereitstehen selbst verantwortlich, zumindest 15 Minuten vor der jeweiligen Startzeit laut Aushang.

## 16 DEFECT/PANNE

Bleibt ein Kart, egal aus welchem Grund, stehen so muss der Fahrer im Kart sitzen bleiben (Ausnahme nur bei Feuer) und hebt für die Streckenposten klar ersichtlich mindestens eine Hand. Hilfe kommt so schnell als möglich. Das Zurückschieben mit den Händen an den Vorderrädern ist erlaubt.

Wird ein Ersatz-Kart (sind vorhanden) benötigt gibt es keine Zeit- bzw. Rundengutschrift. Die Rennleitung entscheidet im Einzelfall ob und wann wieder auf das Original-Kart zurückgewechselt wird, bzw. nach Absprache mit dem jeweiligen Teamchef.

## 17 STRAFEN/KATALOG

Flaggensignale der Streckenposten bzw. der Rennleitung, sind ausnahmslos zu beachten. Bei Nichteinhaltung der Signale muss das Team mit einer Bestrafung und im Wiederholungsfall mit dem Ausschluss rechnen.

Schnelleren Fahrern muss Platz gemacht werden. Überholen bei Gelber Flagge ist verboten, ausgenommen sind defekte und verunfallte Karts. Sollte es zu einem versehentlichen Überholmanöver durch starkes Abbremsen des Vordermannes kommen, wird dies nicht bestraft, wenn der Fahrer sofort die ursprüngliche Position wieder einnimmt. Die Blaue Flagge wird nur von der Rennleitung an einer Stelle der Strecke gezeigt. Mehrmaliges Ignorieren der blauen Flagge führt zu einer Zeitstrafe. Es ist unbedingt den Anweisungen der Rennleitung und des Personals Folge zu leisten.

Eine Stop & Go Strafe bzw. Zeitstrafe (beginnend bei 15 Sekunden) wird dem Fahrer mit der schwarzen Fahne und der Kartnummer angezeigt. Innerhalb der nächsten 3 Runden muss der Fahrer die Box anfahren. Während der Fahrerwechselfenster werden keine Strafen angezeigt.

Im Wiederholungsfall bzw. bei weiteren Verstößen kann die Zeitstrafe verlängert bzw. eine Disqualifikation ausgesprochen werden.



<b>Strafen Katalog</b>	
<i>Vergehen</i>	<i>Strafe</i>
Nichterscheinen bei der Fahrerbesprechung	Ausschluss
Nicht zur vorgesehenen Startzeit am Start	Ausschluss
Unsportliches Verhalten	nach Ermessen des Rennleiters
Missachtung der Flaggensignale	-
im Training und Qualifying	nach Ermessen des Rennleiters
im Rennen	nach Ermessen des Rennleiters
Alkoholierte Fahrer	Ausschluss
Überholen im Überholverbotsbereich	Stop an Go, mehrmaliger Verstoß= Ausschluss

Der Ausschluss aufgrund dieses Strafen Katalogs und/oder der Entscheidung der Rennleitung bringt keine Refundierung des Nenngelds mit sich. Dem Rennleiter ist immer Folge zu leisten!

Gegen Entscheidungen der Rennleitung, der Streckenposten und der Zeitnahme sind keine Proteste zulässig.

## **18 DISZIPLIN**

Bei Meinungsverschiedenheiten oder fehlender Disziplin und ungebührlichem Verhalten auf der Strecke, in der Box oder dem Zuschauerraum sowie schwerwiegenden Verstößen gegen die Regeln kann die Rennleitung Fahrer und Teams ganz vom Wettbewerb ausschließen. Ansprechpartner für die Rennleitung sind ausschließlich die Teamchefs. Die Entscheidungen der Rennleitung sind endgültig und unanfechtbar.

## **19 GESUNDHEIT/ALKOHOL**

Die Rennleitung behält sich vor, offensichtlich überforderte, alkoholisierte, oder durch Drogen beeinträchtigte Fahrer oder Fahrer mit augenscheinlich gesundheitlichen Problemen aus dem Wettbewerb zu nehmen.

## **20 MEDIEN/PRESSE**

Jedes Team erklärt sich einverstanden, dass die im Zusammenhang mit seiner Teilnahme sowie dessen Sponsoring-Auftrittes am Event aufgenommene Fotos, Filmaufnahmen und Interviews in Rundfunk, Fernsehen, Printmedien, Büchern, Broschüren und dgl. ohne Vergütungsrechte verbreitet, veröffentlicht oder sonst genützt werden. Alle Rechte vorbehalten beim SV Bäck Lambrecht.

## **21 UNFALL/RETTUNG**

Falls ein Teilnehmer während oder im Zuge der Veranstaltung in einen Unfall verwickelt wird, bei dem eine Person verletzt wurde, ist dies unverzüglich dem Rennleiter bzw. Veranstalter mitzuteilen. Es gelten die gesetzlichen Verhaltensmaßnahmen nach Unfällen. Ein Rettungswagen samt Rettungssanitäter ist den ganzen Tag vor Ort.



Sollte der Rettungswagen das Veranstaltungsgelände verlassen (müssen), wird das Rennen unterbrochen und erst wieder gestartet, sobald wieder ein Rettungswagen samt Rettungssanitäter vor Ort sind.

## **22 SONSTIGES**

Grundsätzlich gilt:

**ALLES WAS NICHT AUSDRÜCKLICH IM REGLEMENT ERLAUBT IST, IST VERBOTEN!**

Die Rennleitung kann in der Fahrer- und Teamchefbesprechung und im Bedarfsfall auch während der gesamten Veranstaltung die vorliegenden Bestimmungen ergänzen, ändern und/oder neue Bestimmungen erlassen. Die sachentscheidende Interpretation der Regeln obliegt der Rennleitung. Der Veranstalter kann nicht für technische Defekte oder Ausfälle der Karts aus anderen Gründen, haftbar gemacht werden.

Bei eventuellen Veränderungen der Veranstaltung, gleich welcher Natur, werden die teilnehmenden Teams, bzw. die Teamchefs umgehend informiert.

Der Veranstalter behält sich etwaige Änderungen des Programmablaufes vor. Insbesondere der unter Pkt. 5.1. angeführte Zeitplan kann der Veranstalter ggf. bis kurz vor der Veranstaltung anpassen bzw. verändern.

Die Veranstaltung wird nach den AMF-Richtlinien für genehmigungsfreie Kart-Veranstaltungen abgehalten.



## 23 ANLAGEN

### 23.1 Haftungsausschluss

Erklärung des Fahrers, Teamchefs (Haftungsausschluss) bzgl. Bezeichnung der Risiken

Ich, der unterzeichnende Fahrer bzw. Teamchef, bin mir voll der Gefahren bewusst, welche die Ausübung von allen Motorsportarten beinhaltet, sei es während Trainingsläufen und Trainingsrunden oder während des tatsächlichen Wettkampfes. Ich erkenne, dass mit Anstreben ausgezeichneter Leistungen ein Risiko verbunden ist, welches darin besteht, dass ich meine physischen Fähigkeiten bis zum absoluten Limit erstrecken muss. Ich weiß und akzeptiere, dass mit der Ausübung des Motorsports Leben und körperliche Sicherheit gefährdet sein können. Diese Gefahren bestehen in allen Bereichen, die mit Sportausübung verbunden sind, vor allem im Wettbewerbs- und Trainingsbereich, insbesondere aus den Umweltbedingungen, Mängel an den technischen Ausrüstungen, atmosphärische Einflüssen sowie auf Grund natürlicher oder künstlicher Hindernisse oder auch Fahrfehler oder Besonderheiten der Streckenführung. Ich bin mir bewusst, dass gewisse Abläufe nicht immer vorausgesehen oder unter Kontrolle gehalten und daher auch nicht ausgeschaltet oder durch Sicherheitsvorkehrungen präventiv verhindert werden können.

Risikobereitschaft, Haftungsausschluss

Ich muss selbst beurteilen, ob die Renn- oder Trainingsstrecke nach den gegebenen Verhältnissen für mich zu schwierig ist. Ich erkläre, dass ich offensichtliche Sicherheitsmängel unverzüglich der Rennleitung melden werde. Durch meinen Start anerkenne ich Eignung und Zustand der Strecke. Für die von mir verwendete Ausrüstung, sowie die Wahl und Bewältigung der Fahrlinie, bin ich selbst verantwortlich. Ich anerkenne, dass es nicht der Verantwortung des jeweiligen Organisations bzw. dessen Funktionären unterliegt, meine Ausrüstung zu prüfen und zu überwachen. Ich verzichte für mich und meine Rechtsnachfolger auf sämtliche Ansprüche, welcher Art auch immer, daher auch auf Ansprüche aus Sach-, Personen- und Vermögensschäden, die mir im Zusammenhang mit Veranstaltungen, Trainings oder Rennen gegen den Veranstalter, dessen Funktionäre, der Rennleitung, den Rennstreckenhalter, oder den Organisatoren im Schadensfall zustehen könnten. Ich verzichte auf den Ersatz von vorhersehbaren oder mit der Sportausübung verbundenen typischen und atypischen Schäden, sowie auf sämtliche Ansprüche im Zusammenhang mit dem typischen und atypischen Sportrisiko. Dies Alles auch für den Fall leichter Fahrlässigkeit der handelnden Personen. Diese Erklärung gilt in allen Punkten für mich und auch für meinen Rechtsnachfolger. Ich bestätige mit meiner Unterschrift am Anmeldeformular die vorstehende Erklärung und das Reglement vollinhaltlich gelesen, verstanden, akzeptiert und zur Kenntnis genommen zu haben.

\_\_\_\_\_  
Name Fahrer (Druckbuchstaben)

\_\_\_\_\_  
Geb.-Dat

\_\_\_\_\_  
Datum / Unterschrift